



## Don du Roland Duruble RD02A Edelweiss No. 01.

Il y a quelques semaines, le Musée de l'aérospatiale du Québec s'est vu proposer un avion de construction amateur Roland Duruble RD02A Edelweiss par son propriétaire M. Antoine Moulin.

Cet avion est très probablement l'unique modèle RD02A ayant été construit et ayant volé au monde d'après les plans de l'ingénieur français Roland Duruble. Immatriculé C-GIWY, il est construit par Kenneth J. Taylor de Delta en Colombie Britannique. Il est inspecté et certifié en état de service le 8 novembre 1984, immatriculé le 26 novembre 1984 et effectue ensuite son premier vol le 1er décembre 1984 à Boundary.

L'Edelweiss n'est pas un avion simple à réaliser en construction amateur. Il est nécessaire de disposer de très bonnes habiletés pour mener un tel projet à terme. Une des particularités de cet avion est son train d'atterrissage rétractable. Pour le reste, il est équipé d'un moteur Continental O-200 de 100 chevaux, d'une hélice McCauley à pas fixe et de roues Cleveland. Selon Antoine Moulin qui a volé une bonne quinzaine d'heures avec cet appareil, ses qualités de vol sont excellentes et il est très gracieux dans les airs.

En 2008 M. Antoine Moulin achète l'Edelweiss. Il est transféré le 22 juin 2008 à Saint-Anselme par camion où son nouveau propriétaire se met à la tâche de le restaurer et de le remettre en état de vol.

Le 10 juillet 2021 est un grand jour pour le Musée de l'aérospatiale du Québec (MAQ). En effet, c'est par la voie des airs que le Roland Duruble RD02A Edelweiss immatriculé C-GIWY lui est livré par son propriétaire.