



Don d'un hélicoptère électrique Kitty Hawk Flyer.

Un peu moins de deux semaines après la livraison de l'avion de construction amateur Roland Duruble RD02A Edelweiss C-GIWY, voici qu'un autre aéronef rejoint la collection du Musée de l'aérospatiale du Québec : un hélicoptère électrique (eVTOL dans le jargon anglophone, ou ADAVé « Aéronef à décollage et atterrissage vertical électrique » en français), rien de moins ! Celui-ci a été livré le vendredi 23 juillet dernier par camion au Terminal Lux à l'aéroport de Saint-Hubert depuis Mountain View en Californie.

Il s'agit, en fait d'un modèle « Flyer » construit par Kitty Hawk, une entreprise établie à Palo Alto en Californie. Plusieurs ingénieurs ayant participé à la conception du Flyer ont fait partie, à l'époque, de l'équipe « AeroVelo Atlas » de l'Université de Toronto. Il y a donc un peu de sang canadien dans cet aéronef avant-gardiste et de haute technologie.

Le Flyer donné au MAQ porte le numéro de série F26095 et n'est plus en état de vol. Ses batteries ainsi que son électronique ont, en effet, été démontées avant son expédition. Il servira, dès lors, d'appareil de démonstration statique et rentrera parfaitement dans le cadre de l'objectif principal du MAQ qui consiste à présenter au grand public chaque aspect de l'industrie de l'aérospatiale. Ainsi, avec l'acquisition du Kitty Hawk Flyer, c'est l'aspect du développement et de l'ingénierie des technologies les plus modernes qui va pouvoir être valorisé.

Les responsables du MAQ tiennent, bien entendu, à remercier également très chaleureusement toute l'équipe de Kitty Hawk pour ce magnifique don « hi-tech ».