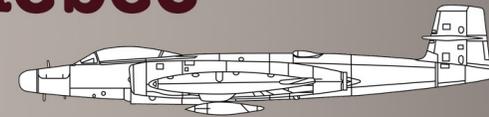
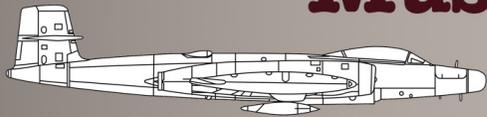


Musée de l'aérospatiale du Québec

Québec Aerospace Museum



AVRO CF-100 CANUCK MK. 5D # 100760

Pratt & Whitney Canada JT15D Flying Testbed

*Projet de remise en état de présentation
d'un avion unique au monde !*

Remise en état des ailes

Cette partie du projet consiste, dans un premier temps à effectuer une évaluation des travaux à exécuter. En effet, les attaches des ailes situées à l'extrémité du longeron principal ont été sectionnées lors de l'enlèvement de l'avion de son socle à l'aéroport de Saint-Hubert en 2011. Cette évaluation technique s'effectuera dans le cadre d'activités pédagogiques d'un établissement d'ingénierie. Ceci peut, dès lors, être considéré comme un projet STIM (sciences, technologie, ingénierie et mathématiques).



Construit en 1958, le CF-100 # 100760 a été utilisé comme banc d'essai volant pour le moteur JT15D par Pratt & Whitney Canada entre 1967 et 1981. Au total, 850 heures de vol ont été effectuées au départ de l'aéroport de Saint-Hubert. Il a effectué son dernier vol le 28 juin 1982, marquant ainsi l'ultime envolée d'un CF-100 au monde. Le moteur JT15D est utilisé sur plusieurs modèles d'avions de la gamme Cessna Citation, ainsi que, notamment, sur les Aerospatiale Corvette, les Beechcraft 400, les Mitsubishi Diamond 1A et les SIAI-Marchetti S.211.

www.maq-qam.ca