

MAQ Express No. 3

Le bulletin des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec - Février 2020

Fête de Noël des membres du MAQ



Le samedi 7 décembre 2019, Louise Gince et Pierre Gillard avaient organisé la première

fête de Noël des membres du MAQ à Longueuil. Louise avait concocté un excellent

buffet complété par un gâteau aux fruits réalisé par notre webmaster, Pierre Ménard.

Était également présent, Monsieur Gaston Bernier qui était contrôleur de la qualité des jambes d'atterrisseurs du module lunaire produites par Héroux-Devtek lors du programme Apollo.

Bien entendu, on a parlé d'avions, mais pas que de cela ! Vous pouvez voir les photos de la fête à cette adresse : <https://pierregillard.zenfolio.com/ae20191207>.

Des étudiants de l'ÉTS conçoivent un gabarit pour le CF-100

Le 12 décembre dernier, nous avons été informés que l'offre de projet de fin d'études remise par le MAQ à l'École de technologie supérieure (ÉTS) a été choisie par deux groupes de cinq étudiants. Ceux-ci doivent maintenant concevoir le gabarit (jig) servant à soutenir le fuselage de l'Avro CF-100 Canuck Mk. 5D lors des travaux de réparation structu-

rale à effectuer sur celui-ci ainsi que lors de l'opération d'installation d'un nouveau train d'atterrissage. Ils réaliseront également tous les dessins et schémas nécessaires à la réalisation du gabarit ainsi que les manuels d'instruction de montage de ce dernier.

Pour ces jeunes de l'ÉTS, c'est l'opportunité de conce-





base militaire de Saint-Hubert où il est entreposé. En effet, une visite avait été organisée avec la collaboration de l'Escadron 438 «Wildcats» afin qu'ils puissent prendre toutes les mesures requises sur le fuselage en vue de la conception du gabarit.

Afin de poursuivre dans l'esprit de collaboration avec le milieu éducatif, les responsables du MAQ devraient prendre contact prochainement avec des écoles techniques dans le but de confier la réalisation du gabarit à des étudiants de programmes professionnels en mécanique et en soudure.

voir un projet de fin d'études réaliste qui les a motivé à choisir l'offre du MAQ parmi une multitude d'autres pro-

posées par l'industrie. Vendredi 14 février, par -23°C, pour la première fois, ils ont pu voir l'avion de proche à la

Journée de formation

Avant de pouvoir travailler dans un hangar ou dans un atelier ainsi que sur des aéronefs et de l'équipement, les membres du MAQ doivent suivre une formation essentiellement axée sur la santé et la sécurité au travail.

Le samedi 8 février dernier, trois cours ont ainsi été dispensés à 14 membres du MAQ à l'École nationale d'aérotechnique à Saint-Hubert : «Bienvenue et familiarisation», «Manutention et levage de charges» et «Santé et sécurité». Ceux-ci ont été donnés par Pierre Gillard, Directeur général du MAQ et professeur d'avionique à l'ÉNA.



Le MAQ tient à remercier l'École nationale d'aérotechnique pour l'accueil et le prêt d'un local de classe. Très appréciées aussi, les boîtes à lunch préparées par Louise

Gince qui ont fait l'unanimité lors de la pause de midi! Il est à noter que Louise a préparé elle-même l'ensemble du contenu de chaque boîte. Bravo, donc, à Louise!

***Vous avez des amis intéressés et passionnés par l'aviation et l'aérospatiale ?
... Invitez-les à devenir membres du Musée de l'aérospatiale du Québec !***

Le MAQ a participé à la journée porte ouverte de l'ÉNA

C'est maintenant devenu une habitude pour le Musée de l'aérospatiale du Québec de participer à chaque semestre à la journée porte ouverte organisée par l'École nationale d'aérotechnique à l'aéroport de Saint-Hubert. C'est ainsi que les membres Marc Émond, Pierre Gillard, Louise Gince et Édouard Painchaud ont tenu le kiosque du MAQ en ce dimanche 16 février. Pour l'occasion, Marc Émond avait apporté deux casques de pilotes militaires canadiens qui ont rencontré



Photo © Philippe Colin



Photo © Pierre Gillard

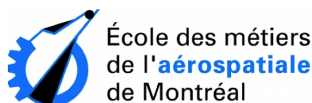
un certain succès, surtout auprès des jeunes !

Mais l'attrait principal au kiosque du MAQ était la présence de l'historien québécois Marc-André Valiquette, bien connu dans le monde de l'aviation. Celui-ci proposait ses livres à la vente et une partie des profits ont été directement versés au MAQ,

ce qui est très généreux de la part de l'auteur-éditeur. D'ailleurs, pour les membres qui ne pouvaient être présents à la porte ouverte de l'ÉNA, Marc-André propose toute une série de titres à des prix «plancher». Allez voir à la section «Boutique» de ce MAQ-Express afin de pouvoir bénéficier de ces offres exceptionnelles.

Le MAQ sera présent à l'événement célébrant les 25 ans de l'ÉMAM à Montréal

Le jeudi 23 avril 2020 de 08h00 à 16h00 se tiendra à l'École des métiers de l'aérospatiale de Montréal (ÉMAM) un événement aéronautique visant à célébrer les 25 années d'existence de cette institution renommée et appréciée de l'industrie de l'aérospatiale au Québec.



25ème anniversaire

Bien entendu, le MAQ sera présent avec un kiosque présentant ses activités ainsi que quelques pièces de sa collection. Nous vous invitons, donc, à venir nombreux découvrir cette école-usine exceptionnelle. Par ailleurs, nous recherchons encore un ou deux membres pour nous aider à tenir le kiosque du MAQ durant cette journée. Pour plus d'informations au sujet de l'ÉMAM, visitez son [site Internet](#).



ÉMAM, Montréal, February 22, 2008

Photo: Pierre GILLARD

De nouvelles séquences vidéo sur le canal YouTube du MAQ



Édouard Painchaud est un membre de la première heure du Musée de l'aérospatiale du Québec. Durant les an-

nées 1980 et 1990, il a filmé avec le matériel vidéo dont il disposait à l'époque. Ses cassettes ayant été numérisées, un autre membre du musée, Jean Riffou, réalise maintenant quelques montages avec les «rushes» afin de produire des séquences vidéo de quelques minutes

tout au plus. Enfin, Pierre Gillard s'occupe d'ajouter les titres et de télécharger les fichiers numériques sur le [canal YouTube](#) du MAQ que nous suggérons de visiter afin de voir les séquences vidéo en question. Un beau travail d'équipe !

Plane Savers – Des professeurs de l'ÉNA vivent l'expérience d'une vie

Tout le monde se souvient de cet exploit l'an dernier à l'aéroport de Saint-Hubert qui consistait à remettre en état de vol le Douglas DC-3 C-FDTD acquis par Mikey McBryan de Buffalo Airways par une équipe de bénévoles, les «Plane Savers», dont certains sont aussi membres du MAQ. Parmi ceux-ci se trouvaient plu-

sieurs professeurs de l'École nationale d'aérotechnique. Geneviève Geoffroy, du service des communications du Collège Édouard-Montpetit, a écrit un article au sujet de leur implication dans le projet. Vous pouvez le lire dans [l'édition de novembre 2019](#) du journal «Le Monde d'Édouard» ainsi que sur le [site du MAQ](#).



Un article du Monde d'Édouard-Montpetit par Geneviève GEOFFROY

Sauver d'un avenir incertain le dernier Douglas DC-3 du Québec ayant servi lors de la Deuxième Guerre mondiale pouvait sembler «un peu fou» pour des professeurs de l'École nationale d'aérotechnique. Unis par la passion de l'aérospatiale, ils ont choisi de se lancer dans cette aventure visant à remettre en état de vol cet aéronef gisant depuis près de 30 ans en bordure de l'aéroport de Saint-Hubert. Ce périple montre totalisant plus de 150 jours de travail leur a permis de vivre «l'expérience d'une vie» en poussant leurs limites, celles de leurs étudiants, mais aussi celles de l'avion qui a enfin pu parcourir le ciel à nouveau.

«Voir un avion se détériorer pendant tout ce temps et le voir voler après à peine quelques mois de travail, je pense que c'est une expérience assez unique dans l'histoire de l'aviation», soutient Pierre Gillard, professeur en Techniques d'aviation à l'ÉNA qui a participé à la restauration du DC-3.

Tout sauf banal
Comme lui, Frédéric Morin, professeur en Techniques d'aviation, Simon Potel, professeur au Département de prévol en Techniques de maintenance d'aéronefs et Dominic Girard, formateur en entreprises à l'ÉNA et spécialiste en structure, appareil longtemps ignoré.

affirmant avoir vécu une expérience hors du commun, presque mythique, en contribuant bénévolement au projet initié par les Plane Savers, un groupe qui restaure de vieux avions. Leur volonté consistait à reconstruire l'avion et de redonner sa gloire passée à cet appareil longtemps ignoré.

On parle du MAQ ...

Sur le site des Ailes du Québec : [«Le Musée de l'aérospatiale du Québec développe son implication dans le milieu éducatif»](#).

Dans Skies Magazine : [«Quebec Aerospace Museum develops educational partnerships»](#).



© Jean RIFFOU

Mises à jour et nouveaux documents

Sur le site Internet, les documents suivants ont été révisés :

- Formation « Familiarisation et bienvenue » : le document MAQ-TRG-FAM01-02FR a été remplacé par le document

MAQ-TRG-FAM01-03FR.

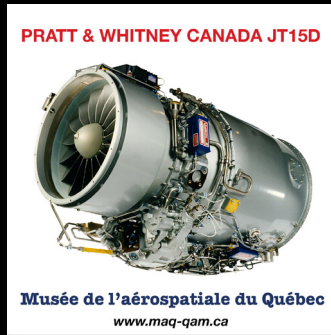
- Formation « Santé et sécurité » : le document MAQ-TRG-SST01-01FR a été remplacé par le document MAQ-TRG-SST01-02FR.

Prochaines activités du MAQ :

23 avril 2020 : participation au 25ème anniversaire de l'ÉMAM à Montréal, 5300, rue Chauveau, Montréal (Québec), H1N 3V7.

4 juillet 2020 : assemblée générale des membres (le lieu et l'heure seront précisés ultérieurement, pour les membres actifs « catégorie A » uniquement).

Boutique



Autocollants : 2,00 \$.

Livre Escadron 425 « Je te plumerai » : 20,00 \$.

Livre Escadron 430 « Faucon argenté » : 20,00 \$.

Livre Bagotville - 75 ans de défense aérienne : 40,00 \$.

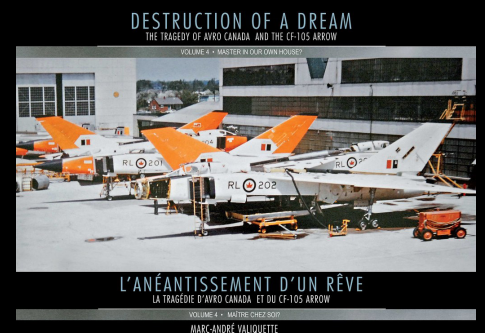
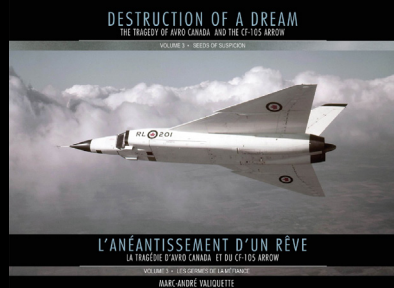
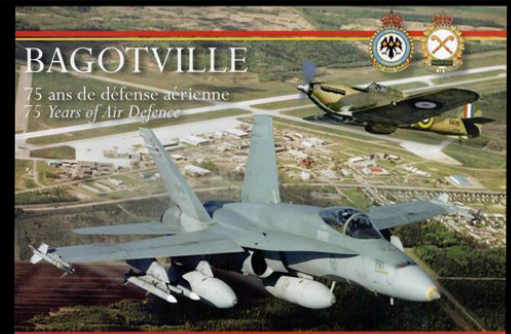
Livre Avro Arrow - Volume 2 : 10,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 3 : 10,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 4 : 15,00 \$.

Livre Sentinelle supersonique : 5,00 \$.

Livre Supersonic Sentinel : 5,00 \$.



Pour nous rejoindre :

6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9

www.maq-qam.ca