Musée de l'aérospatiale du Québec
Québec Aerospace Museum

MAQ Express No. 22

Le magazine des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec - Juin 2024

Éditorial

À moins que des volontaires ne se manifestent afin de reprendre autant le contenu rédactionnel que la mise en pages, l'édition de juin 2024 du MAQ-Express sera probablement la dernière que vous pourrez lire. En effet, Pierre Gillard qui réalisait le magazine depuis le numéro 1 en octobre 2019, est obligé de jeter l'éponge pour des raisons personnelles.

Toutefois, les communications, tant avec les membres du MAQ qu'avec le monde extérieur vont continuer, notamment en poursuivant la dynamisation du site Internet et des médias sociaux par l'ajout régulier de nouvelles concernant l'organisation.

Par ailleurs, le Rapport annuel des activités, habituellement présenté aux membres sous forme d'un simple texte lors de l'Assemblée générale se déroulant au début du mois de juillet de chaque année, devrait être diffusé à compter de 2025 sous forme d'une brochure attractive semblable à celles publiées par plusieurs associations à caractère muséal. Ainsi bonifié et illustré, le Rapport annuel des activités reprendra l'essentiel de la mission d'information du MAQ-Express et pourra servir de référence autant à l'interne qu'à l'externe.

Quant aux articles en lien avec l'industrie de l'aérospatiale du Québec et du Canada qui étaient parfois repris dans les colonnes du MAQ-Express, ceux-ci pourront être diffusés sur la page dédiée à « l'aérospatiale au Canada » de notre site internet.

Au cours des prochaines semaines et des prochains mois, restez à l'affut sur nos médias de communication, car nous devrions avoir plusieurs annonces intéressantes à émettre au sujet de l'avenir de l'organisation.

Réalisation de la mise en pages du dernier numéro du MAQ-Express à l'aide du logiciel Adobe InDesign. C'est celui-ci qui est utilisé pour toutes les publications au format PDF de l'organisation *(capture d'écran Pierre Gillard)*.

Helicraft et Pascan continuent à soutenir le MAQ

À bord d'un des Robinson R44 d'Helicraft, vous aurez une vue spectaculaire sur la ville de Montréal et le fleuve Saint-Laurent *(photo Pierre Gillard).*

Helicraft et Pascan Aviation ont chacune offert de nouveaux vols qui seront tirés au sort parmi les membres qui auront adhéré ou auront renouvelé leur cotisation entre le 1er avril 2024 et le 31 mars 2025.

Avec Helicraft, l'heureux gagnant pourra inviter deux personnes de son choix pour l'accompagner à bord d'un Robinson R44 effectuant le « Circuit Saint-Laurent ». Du haut des airs, la vue sur Montréal est exceptionnelle. Le vol se déroulera au départ de l'héliport de la compagnie situé à l'aéroport de Saint-Hubert.

Quant aux deux vols offerts par Pascan, les gagnants pourront choisir parmi les destinations desservies par la compagnie au départ de ses installations à l'aéroport de Saint-Hubert, ceci incluant les Îles-de-la-Madeleine et d'autres régions intéressantes du Québec.

Par ailleurs, début avril, le tirage a été effectué parmi les membres ayant adhéré ou renouvelé leur cotisation entre octobre 2023 et avril 2024. Les gagnants sont Alexandre Vandal pour le vol touristique avec Helicraft et Donald Bayly ainsi que Leandro Adolfo Pina Mateo pour les deux vols avec destination au choix offerts par Pascan. Félicitations aux trois gagnants et bons vols !

Choisissez une destination au choix desservie par Pascan à bord d'un des confortables Saab 340B de la compagnie *(photo Pierre Gillard).*

Les responsables du MAQ tiennent à remercier très chaleureusement Helicraft et Pascan, deux entreprises établies à l'aéroport de Saint-Hubert, pour leur soutien aux activités du musée.

Helicraft.ca

PASCAN AVIATION

Pour plus d'informations au sujet du tirage au sort des vols offerts par Helicraft et Pascan Aviation, consultez la brochure disponible au format PDF sur notre site Internet ou en cliquant ici.

This PDF document is also available in English on our website or here.

Le MAQ était présent à l'Assemblée générale d'Aviateurs.Québec

Le samedi 6 avril 2024, nos membres Stéphane Drolet, Pierre Gillard, Louise Gince et Éliette Proulx étaient présents pour représenter le MAQ lors de la tenue de l'Assemblée générale des membres d'Aviateurs.Québec qui se déroulait à l'ÉNA.

Pour l'occasion, nous avons sorti le fuselage de notre planeur Mortensen 1PM C-GUOW dont les membres d'Aviateurs.Québec suivent avec attention sa restauration. Étaient également exposés le siège éjectable Martin Baker Mk. 2 et l'émetteur de secours BC-778-D « Gibson Girl ».

Par notre participation, nous voulions souligner l'excellente collaboration entre les deux organisations. Rendez-vous est déjà pris pour l'an prochain !

Kiosque du MAQ *(Photos Jean-Pierre Bonin et Pierre Gillard).*

La conception de la remorque du fuselage du CF-100 est achevée

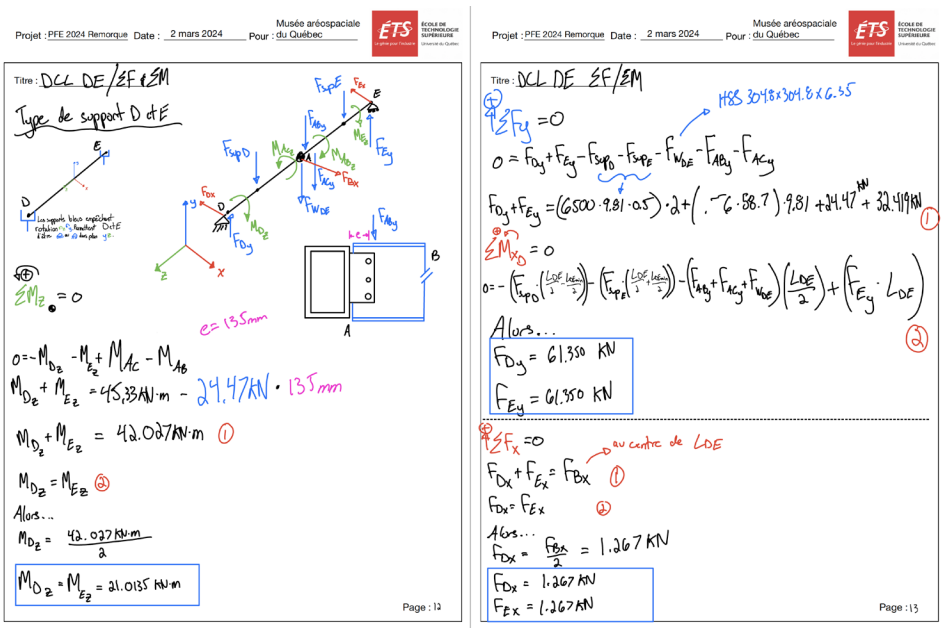
Les étudiants de l'ÉTS et leurs professeurs après leur brillante présentation finale du projet le 17 avril 2024. Dans l'ordre habituel : Christophe Courchesne, Sean Williams-Roy, Gursewak Singh Dhadda, Antoine Busque, Joseph-Éloi Erpicum, Martine Dubé et Thomas Dupont *(photo Pierre Gillard).*

Ce mercredi 17 avril 2024 avait lieu la présentation finale du projet de fin d'études (PFE) des cinq étudiants de l'École de technologie supérieure (ÉTS) qui consistait à concevoir une nouvelle remorque pour l'entreposage et le déplacement du fuselage de notre Avro CF-100 Canuck #100760.

Dans notre précédente édition (pages 4 à 6), nous vous avions présenté la nécessité de concevoir un nouveau moyen de déplacement et d'entreposage du CF-100. Nous vous avions également mentionné le grand intérêt manifesté pour ce projet par les étudiants Antoine Busque, Christophe Courchesne, Gursewak Singh Dhadda, Joseph-Éloi Erpicum et Sean Williams-Roy.

Il en résulte que ce qui a été proposé rencontre toutes les exigences et requis qui avaient été établis par le MAQ dans le cahier des charges. De plus, les étudiants ont également rédigé un manuel de fabrication, un manuel d'utilisation, un recueil des calculs effectués, une feuille d'inspection journalière ainsi qu'un catalogue illustré des pièces (IPC).

Tout au long du processus, ils ont étroitement collaboré avec notre coordonnateur de projet et ont fait preuve de rigueur ainsi que de grand professionnalisme dans toutes leurs démarches. Nous les félicitons, donc, pour leur excellent travail et nous leur souhaitons tout le succès qu'ils méritent dans leur future carrière d'ingénieur.

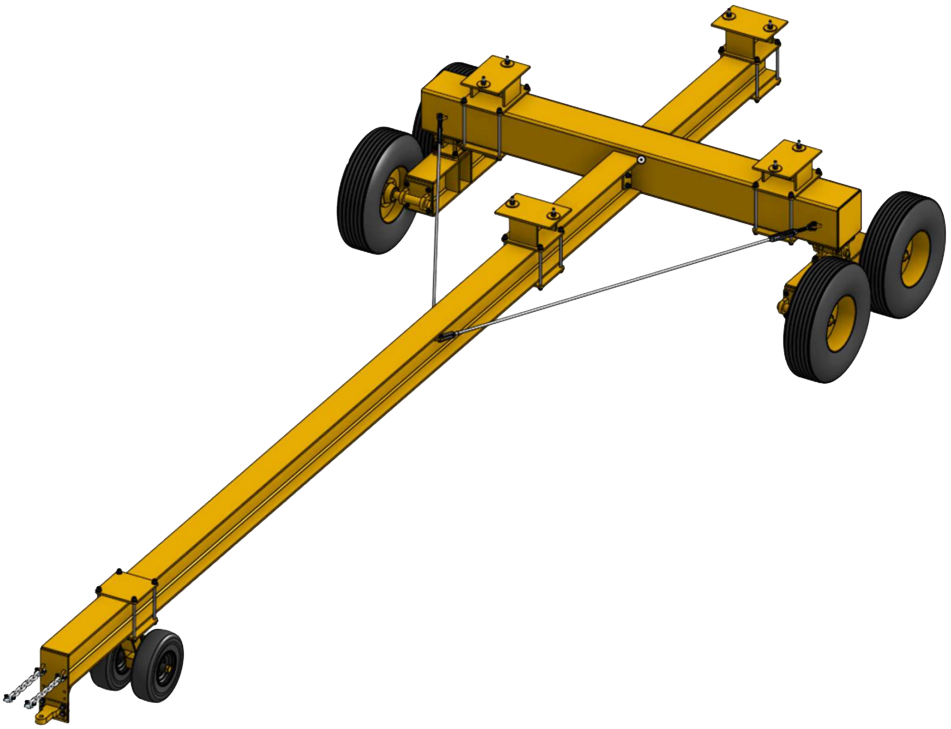


Exemple de calculs effectués lors de l'étude de la remorque. Si, de prime abord, le projet a l'air simple, une étude approfondie est néanmoins requise si on veut s'assurer que le concept est optimum et sécuritaire *(étudiants ÉTS).*

Notez aussi que le jury d'évaluation a été également très apprécié leur travail qui leur accordé la note « A », la plus élevée.

Bien entendu, outre les étudiants, les responsables du MAQ tiennent à remercier les professeurs de l'ÉTS Martine Dubé et Thomas Dupont, ainsi qu'Eric Wagnac, qui ont encadré et soutenu ce projet STIM.

L'étape suivante consiste maintenant à trouver le financement adéquat afin de passer à l'étape de la réalisation de la remorque. Bien entendu, nous vous tiendrons informées de la suite de ce projet.



Le concept final de la remorque qu'il convient maintenant de réaliser *(étudiants ÉTS).*

Le « coin photo » ...

Le bombardier d'eau géant Martin JRM-3 Mars C-FLYL « Hawaii Mars » de Coulson Air Tankers photographié au lac Sproat à Port Alberni sur l'Île de Vancouver le 27 mai 2024. Cet avion devrait rejoindre la collection du British Columbia Aviation Museum en août prochain au terme de son ultime vol *(photo Pierre Gillard).*

Le GPU AFSG-1 est maintenant fonctionnel

Quelques uns des étudiants du groupe « Avionique » ayant participé à la remise en état de fonctionnement du GPU AFSG-1 au terme d'un essai concluant *(photo Pierre Gillard)*.

La session « hiver 2024 » est maintenant achevée à l'École nationale d'aérotechnique. Pour le groupe étudiant «Avionique», celle-ci s'est terminée en beauté avec la réalisation d'un test concluant du groupe d'alimentation électrique (GPU-*Ground Power Unit*) AFSG-1 réalisé le 8 mai dernier.

Il est enfin fonctionnel, pourrait-on dire ! En effet, ces derniers mois ont été consacrés à une série d'investigations faisant suite à plusieurs dysfonctionnements qui ont été relevés lors de tests effectués sur l'appareil.

Dans notre numéro 20 (pages 25 et 26), nous vous mentionnions que la capacité des condensateurs de filtrage avait été sous estimée sur base d'informations erronées. Suite à cela, un calcul de circuit RC est refait et il s'avère que mettre deux groupes de huit condensateurs de 22.000 microfarads chacun devrait faire l'affaire.

Une fois les nouveaux condensateurs installés, un essai est effectué au début de l'année et, lorsque le GPU est mis en charge, nous constatons qu'une des deux alimentations de 14 VDC ne fournit pas la tension requise.

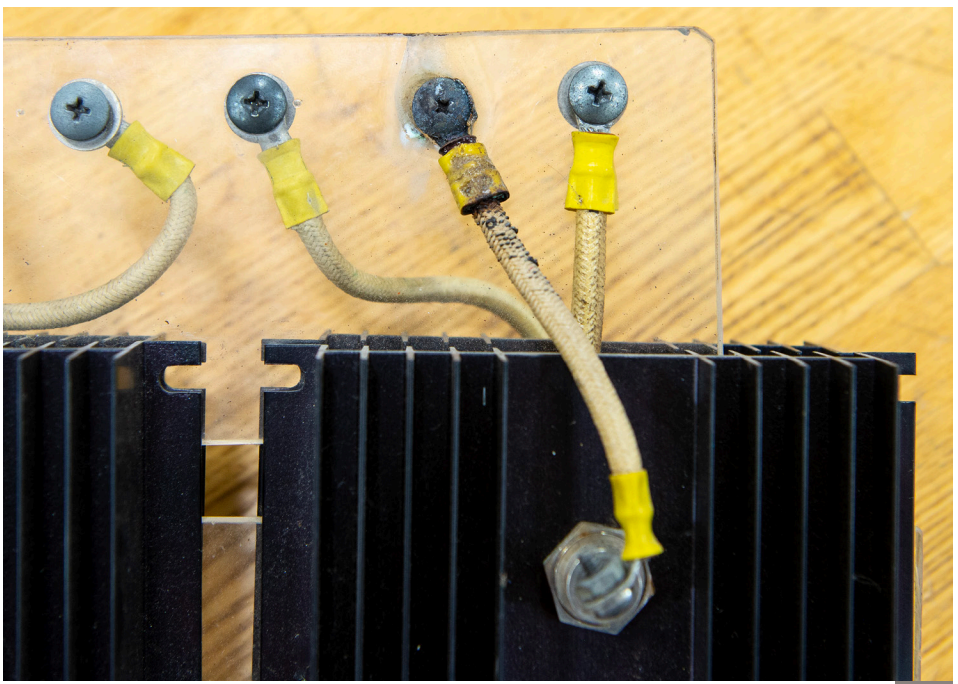
Là, débute une recherche de panne. Pour les étudiants, les voilà confrontés à un problème de « la vraie vie » et non plus à un exercice académique, ce qui représente l'intérêt même d'un tel projet.

Les investigations mènent le groupe au redressement de l'alimentation défectueuse. En démontant le module des diodes de redressement, les

La réalisation des fils de pontage des condensateurs est quasi un travail de production à la chaîne ! *(Photo Pierre Gillard).*

étudiants constatent qu'une des connexions est brûlée et bloque le passage du courant dans une des deux diodes du circuit incriminé. En fait, force est de constater que le système de redressement au complet a été bricolé … Visiblement, les diodes originales au sélénium (n'oublions pas que le GPU date de 1952, donc avant l'arrivée des semiconducteurs dans les circuits électriques et électroniques) ont été remplacées avantageusement par des diodes de puissance récentes.

Toutefois, la réalisation de la modification est loin d'atteindre les standards professionnels de l'industrie ! Toutes les connexions sont donc remplacées selon les normes, mais, par contre, un moment donné, il est pris en note qu'il faudra repenser le support des refroidisseurs des diodes qui a piètre allure et en refaire un nouveau. Ce sera probablement un des travaux à prévoir pour la prochaine session.

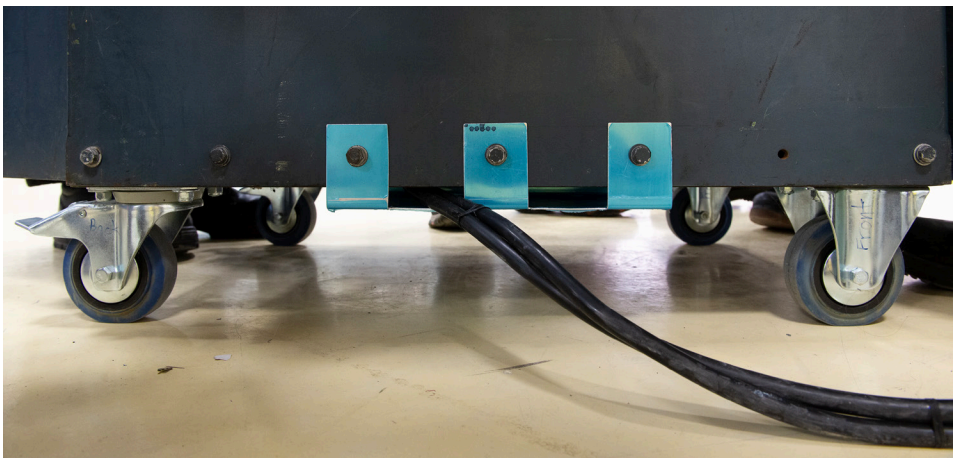


En haut : Un étudiant installe les fils de pontage des condensateurs dans le GPU.

Au centre : Des mesures sont prises afin de localiser la panne dans l'alimentation 14 VDC défectueuse.

Ci-contre : Une connexion et un bout de fil brûlés sont identifiés comme étant la cause du problème.

(Photos Pierre Gillard).



Une fois le module de redressement réinstallé et les fils correctement rebranchés, vient le moment du test en charge et, enfin, nous constatons que l'AFSG-1 est parfaitement fonctionnel. Pas mal pour un appareil qui a été récupéré dans une benne de matériel destiné au recyclage !

Inutile de préciser que les étudiants étaient bien fiers d'arriver au bout de leur peine après plusieurs sessions de travail sur ce GPU !

Ce projet représente pour eux une opportunité unique de pouvoir accroître leur expérience ainsi que leur dextérité manuelle. Il est également un bon outil destiné à favoriser la persévérance scolaire.

La session prochaine, il est déjà prévu de poursuivre les travaux sur l'AFSG-1 et d'achever la mise en conformité de différents éléments qui avaient été modifiés au fil du temps.

Simultanément, les activités devraient se poursuivre sur le MMG-1A, un autre projet de GPU proposé par le MAQ aux étudiants de l'ÉNA, ainsi que sur le Cessna 170B C-FNNY.

Pour suivre la chronologie de ce projet, cliquez ici !

En haut : Réalisation d'un jeu de câbles d'alimentation. Au centre : La plaque de support des câbles de sortie est parfaitement ajustée. Ci-dessus : Installation du module de redressement réparé dans le GPU *(Photos Pierre Gillard).*

Une vitrine pour le Centenaire de l'ARC *(par Frédéric Morin)*

À l'occasion du Centenaire de l'Aviation royale canadienne (ARC), le MAQ a voulu signifier l'importance de cette branche des Forces armées en animant une vitrine dans un couloir passant de l'École nationale d'aérotechnique.

Depuis les tout débuts, l'expertise des aviateurs canadiens ainsi que tout le personnel permettant les opérations aériennes, autant pour l'entretien, la logistique ou la planification des vols, s'est distingué aux côtés des autres pays de l'OTAN, notamment.

La variété des aéronefs ayant été opérés par l'ARC est impressionnante ! Du Sopwith Camel au CC-295 KingFisher, en passant par le CH-149 Cormorant ou encore l'éternel CC-130 Hercules, la diversité des appareils a permis de couvrir de nombreuses opérations partout dans le monde, tout en assurant les rôles de recherche et de sauvetage à l'intérieur du pays.

La participation à certains conflits, mais surtout le déploiement pour des missions humanitaires ont marqué son histoire. Aucune opération n'aurait pu être un véritable succès sans l'apport essentiel d'un lien aérien, pour le transport logistique et médical, la surveillance des territoires ou les actions directes.

La vitrine où se trouve l'exposition dédiée au Centenaire de l'Aviation royale canadienne se situe dans un couloir ordinairement très passant de l'ÉNA *(photos Pierre Gillard).*

Le MAQ possède une collection d'artefacts en lien avec l'ARC, incluant des documents d'archive, des combinaisons de vol, des insignes d'escadrilles, sans oublier les maquettes d'aéromodélisme. Une partie de ceux-ci sont exposés dans la vitrine à l'ÉNA.

Avec cette modeste exposition, saluons cet anniversaire significatif pour la communauté aéronautique et rendons hommage au personnel qui a permis et qui poursuit la mission de l'ARC.

Sur les ailes de Pascan *(par Pierre Ménard)*

Embarquement à bord du Saab 340 de Pascan Aviation à l'aéroport de Saint-Hubert *(photo Pierre Ménard)*.

Octobre 2023 … Dans le cadre du tirage pour l'adhésion/renouvellement en qualité de membre du Musée de l'aérospatiale du Québec, on m'annonce que je suis gagnant d'un vol aller-retour sur les ailes de Pascan valable pour une période d'un an.

Le vol en Saab 340 à destination des Îles-de-la-Madeleine se révèle être très confortable *(photo Pierre Ménard)*.

À ma retraite depuis six ans, mon intérêt pour les oiseaux de métal en qualité de professeur à l'École nationale d'aérotechnique s'est changé en ornithologie et photos d'oiseaux. Une place s'étant libérée dans un voyage ornithologique aux Îles-de-la-Madeleine, j'ai trouvé sur quelle destination de Pascan porterait mon choix.

Donc du 1er au 8 juin, je me suis baladé aux Îles-de-la-Madeleine explorant différents lieux abritant une grande variété d'habitats. J'y ai vu des nids de nidification protégés du pluvier siffleur, plusieurs espèces de parulines et bruants ainsi que des oiseaux de rivage.

Lors d'une expédition en Zodiac autour de l'Île-d'Entrée, j'ai vu plusieurs espèces non montréalaises habitant dans les falaises escarpées : petit pingouin, mouette tridactyle, grand cormoran, guillemot à miroir, etc.

Le voyage en avion s'est fait confortablement dans un Saab 340. L'embarquement à l'aller et au retour est simplifié du fait de voyager à partir des bureaux de Pascan à Saint-Hubert sur la rive-sud de Montréal.

Bref, ce fut un séjour bien apprécié dans un des paradis du Québec. Merci à Pascan de soutenir le projet de Musée de l'aérospatiale du Québec !

Souvenirs des Îles-de-la-Madeleine *(photos de Pierre Ménard)*

Insolite ...

À Tofino, sur la très belle Île de Vancouver en Colombie-Britannique, il existe un café arborant un nom qui nous est très familier ...

(Photo Pierre Gillard).

Prochaine activité du MAQ

- **6 juillet 2024 :** Assemblée générale et Fête des membres du MAQ à Longueuil.

Nous remercions :

Nos membres corporatifs :

PLATINE :

CAE

ÉTS

Le génie pour l'industrie

BRONZE :

CHRONO AVIATION

Notre partenaire :

MUSÉE DE L'AVIATION DE MONTRÉAL

MAM

MONTREAL AVIATION MUSEUM

Les entreprises et organisations ayant effectué des dons d'aéronefs, de matériel ou d'équipements au MAQ :

Air Inuit

KITTYHAWK

CAE

Fondation Aérovision Québec

ÉNA ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE

THE HANGAR FLIGHT MUSEUM

ARDUA AD ASTRA PER ASPERA ASSOCIATION

Nous remercions :

Les entreprises et organisations participant aux projets et soutenant les activités du MAQ :

BELL	Mobile Electrical Power Plant MMG-1A
CAE	Simulateur de vol CAE « Twin Engine »
CASAIR	Avro CF-100 Canuck #100760
CHRONO AVIATION	Roland Duruble RD02A Edelweiss C-GIWY
ÉTS Le génie pour l'industrie	Avro CF-100 Canuck #100760 Équipement de soutien au sol
ÉNA ÉCOLE NATIONALE D'AÉROTECHNIQUE	Ground Power Unit AFSG-1 Mobile Electrical Power Plant MMG-1A
Helicraft.ca	Soutien aux activités

HÉROUX DEVTEK	Entreposage de pièces d'avions
KITTYHAWK	Kitty Hawk Flyer eVTOL
LUX FBO	Kitty Hawk Flyer eVTOL
CANADIAN WAR MUSEUM - MUSÉE CANADIEN DE LA GUERRE	Avro CF-100 Canuck #100760
NOLINOR Aviation	Hébergement du siège social
PASCAN	Soutien aux activités
PRATT & WHITNEY MOTEURS HAUTE FIABILITÉ	Entreposage de pièces d'avions
	Avro CF-100 Canuck #100760

Les personnes ayant effectué des dons d'aéronefs, de matériel, d'équipements ou de publications au MAQ :

Réjean AVON, Marc BIGAOUETTE, Pierre BINETTE, Dean BLACK, Daniel BRACKX, Jean-Pierre BROSSARD, Gilbert BUREAU, Thierry CARDON, Michel CÔTÉ, Yannick DELBECQUE, Benoît de MULDER, Mathieu FOURNIER, Pierre GILLARD, Doug JERMYN, Jacques LACOMBE, Pascal LAFRENIÈRE, Christian LAKE, Guy LAPIERRE, Gérard LEBLANC, Nicolas MAILLOUX, Danielle MATEAU, Gilbert McCAULEY, Antoine MOULIN, Édouard PAINCHAUD, Claude PERRON et Marc-André VALIQUETTE.

L'équipe du MAQ :

CONSEIL D'ADMINISTRATION :

Hany MOUSTAPHA, *Président du Conseil d'administration* : hany.moustapha@maq-qam.ca
Gilbert McCAULEY, *Vice-président* : gilbert@maq-qam.ca
Pierre GILLARD, *Secrétaire* : pierre@maq-qam.ca
Éric TREMBLAY, *Trésorier* : eric@maq-qam.ca
Jérémie LEPAGE, *Administrateur* : jeremie@maq-qam.ca

EXÉCUTIF :

Cyril CHAMBON, *Délégué au financement* : cyril@maq-qam.ca
Stéphane DROLET, *Responsable de la santé et de la sécurité au travail* : sst@maq-qam.ca
Gilbert McCAULEY, *Coordonnateur aux affaires fédérales et militaires* : gilbert@maq-qam.ca
Pierre GILLARD, *Conseiller au développement institutionnel* : pierre@maq-qam.ca

COORDONNATEURS DE PROJETS :

Marc ÉMOND, *Coordonnateur des expositions* : marc.emond@maq-qam.ca
Jean-Guy BLONDIN, *Coordonnateur du projet CRJ* : jg.blondin@maq-qam.ca
Stéphane DROLET, *Coordonnateur du projet Mortensen* : stephane@maq-qam.ca

SOUTIEN ET SERVICES :

Louise GINCE, *Adjointe administrative* : louise@maq-qam.ca
Éliette PROULX, *Adjointe administrative* : eliette@maq-qam.ca
Robert ST-PIERRE, *Communications aux membres* : robert@maq-qam.ca
Benoît de MULDER, *Recherchiste* : benoit@maq-qam.ca
Pierre MÉNARD, *Webmaster/Photographe* : pierrem@maq-qam.ca
Philippe COLIN, *Animateur Facebook et LinkedIn* : philippe.colin@maq-qam.ca

Pour nous rejoindre :

450-912-0796
6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9
www.maq-qam.ca

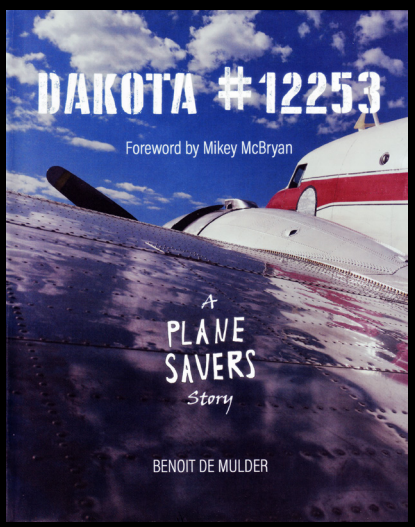
Rédaction (si non créditée), traduction et mise en pages : Pierre Gillard.
Relecture et corrections : Cyril Chambon et Louise Gince.
© Musée de l'aérospatiale du Québec, Saint-Hubert, QC, 2023.

Boutique

Autocollants : 2,00 $

Livre *Datoka #12253* : 42,00 $

Livre *Escadron 430 « Faucon argenté » :* 20,00 $



Musée de l'aérospatiale du Québec

Québec Aerospace Museum

SOUTENEZ DES PROJETS STIM !

En commanditant un de ces projets du MAQ au bénéfice des jeunes étudiants :

- *Vous valorisez les sciences, la technologie, l'ingénierie et les mathématiques parmi leurs connaissances.*
- *Vous collaborez à la persévérence dans leurs études.*
- *Vous suscitez leur intérêt pour les technologies de l'aérospatiale.*
- *Vous leur donnez l'opportunité d'acquérir de l'expérience.*
- *Vous participez au développement de leurs habiletés manuelles.*
- *Vous contribuez à assurer une relève de qualité pour l'industrie de l'aérospatiale au Québec et au Canada.*

Vous trouverez au verso l'ensemble de nos projets STIM.
Consultez également notre site Internet afin de voir toutes les possibilités de commandites.

PROJETS STIM

Description du projet :		Montant de la commandite :
	Ground Power Unit AFSG-1 Ce projet consiste à remettre en état de fonctionnement ce groupe d'alimentation électrique DC (GPU) en partenariat avec l'École nationale d'aérotechnique dans le cadre d'activités étudiantes. Le montant prévu permet l'acquisition de toutes les pièces et composants nécessaires à la remise en état de fonctionnement du GPU.	**2.000 $**
	Chariot de transport et d'entreposage Réalisation du chariot de transport et d'entreposage pour l'empennage de l'Avro CF-100 Canuck #100760 (projets GSE02 et GSE03) conçu par les étudiants de l'ÉTS. Ceci s'effectuera dans le cadre de projets pédagogiques d'un établissement scolaire technique. Le montant prévu inclut l'acquisition de toutes les matières premières, pièces et composants nécessaires à la réalisation du projet.	**3.000 $**
	Chariot de transport et d'entreposage Réalisation du chariot de transport et d'entreposage pour les réservoirs de bout d'ailes de l'Avro CF-100 Canuck #100760 (projets GSE02 et GSE04) conçu par les étudiants de l'ÉTS. Ceci s'effectuera dans le cadre de projets pédagogiques d'un établissement scolaire technique. Le montant prévu inclut l'acquisition de toutes les matières premières, pièces et composants nécessaires à la réalisation du projet.	**3.000 $**
	Remise en état de réservoirs Remise en état de présentation des réservoirs de bout d'ailes de l'Avro CF-100 Canuck #100760. Ceci s'effectuera dans le cadre de projets pédagogiques d'un établissement scolaire technique. Le montant prévu inclut l'acquisition de toutes les matières premières, pièces et composants nécessaires à la réalisation du projet.	**4.000 $**
	Remise en état d'un empennage Remise en état de présentation de l'empennage de l'Avro CF-100 Canuck #100760. Ceci s'effectuera dans le cadre de projets pédagogiques d'un établissement scolaire technique. Le montant prévu inclut l'acquisition de toutes les matières premières, pièces et composants nécessaires à la réalisation du projet.	**5.000 $**
	Chariot de transport et d'entreposage Réalisation du chariot de transport et d'entreposage pour les ailes de l'Avro CF-100 Canuck #100760 (projets GSE01) conçu par les étudiants de l'ÉTS. Ceci s'effectuera dans le cadre de projets pédagogiques d'un établissement scolaire technique. Le montant prévu inclut l'acquisition de toutes les matières premières, pièces et composants nécessaires à la réalisation du projet.	**7.000 $**
	Gabarit de transport et de soutien Réalisation du gabarit (*jig*) destiné à soutenir le fuselage de l'Avro CF-100 Canuck #100760 (projet GSE05) conçu par les étudiants de l'ÉTS. Ceci s'effectuera dans le cadre de projets pédagogiques d'un établissement scolaire technique. À noter que les éléments principaux constituant le gabarit pourront être utilisés ultérieurement pour d'autres projets. Le montant prévu inclut l'acquisition de toutes les matières premières, pièces et composants nécessaires à la réalisation du projet.	**40.000 $**

En retour de tout soutien financier à un de ces projets, chaque commanditaire sera assuré d'obtenir de la visibilité dans les communications du MAQ (site web, communiqués, brochure corporative, bulletin MAQ-Express et médias sociaux) en plus de la satisfaction d'avoir contribué au développement du projet de musée dans son ensemble.

Pour chaque commandite, un reçu à fins d'impôt sera émis.

Il est aussi possible de consacrer une partie du montant d'une adhésion en qualité de membre corporatif à une commandite d'un projet spécifique du MAQ. Cette façon de procéder permet de soutenir notre organisation sous deux aspects distincts. Pour plus d'informations au sujet des membres corporatifs, consultez notre site Internet.

Musée de l'aérospatiale du Québec, 6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9
1 (450) 999-2871
Numéro d'enregistrement d'organisme de bienfaisance : 738535087RR0001
www.maq-qam.ca

Musée de l'aérospatiale du Québec

Québec Aerospace Museum

Bâtissons ensemble l'image de l'industrie de l'aérospatiale !

Soutenez le projet de musée en devenant membre corporatif

En étant membre corporatif, vous permettrez au Musée de l'aérospatiale du Québec (MAQ) de faire face aux frais de fonctionnement et de développement que requière une telle organisation. L'objectif du MAQ est de mettre en valeur tous les aspects du passé, du présent et du futur de l'industrie de l'aérospatiale du Québec et du Canada grâce à des approches innovantes incluant l'intégration de volets éducatifs et sociaux. Donnez-nous les moyens d'atteindre cet objectif !

Quatre possibilités :

Membre BRONZE	Membre ARGENT	Membre OR	Membre PLATINE
$ 1.000 / an	**$ 2.500 / an**	**$ 5.000 / an**	**$ 10.000 / an**
20 membres (Cat. B) inclus; un logo sur une ligne de 4 sur la page « Partenaires » du site du MAQ avec lien vers le site Internet de l'entreprise; logo diffusé de façon équivalente dans la brochure corporative du MAQ.	50 membres (Cat. B) inclus; un logo sur une ligne de 3 sur la page « Partenaires » du site du MAQ avec lien vers le site Internet de l'entreprise; logo diffusé de façon équivalente dans la brochure corporative du MAQ.	100 membres (Cat. B) inclus; un logo sur une ligne de 2 sur la page « Partenaires » du site du MAQ avec lien vers le site Internet de l'entreprise; logo diffusé de façon équivalente dans la brochure corporative du MAQ.	200 membres (Cat. B) inclus; un logo sur une ligne sur la page « Partenaires » du site du MAQ avec lien vers le site Internet de l'entreprise; logo diffusé de façon équivalente dans la brochure corporative du MAQ.

Pour toutes les catégories : laminé 12' x 10' attestant de l'adhésion; envoi du bulletin MAQ-Express aux dirigeants et aux membres inclus dans l'adhésion; reçu d'impôt.

Musée de l'aérospatiale du Québec, 6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9
1 (450) 999-2871
Numéro d'enregistrement d'organisme de bienfaisance : 738535087RR0001
www.maq-qam.ca